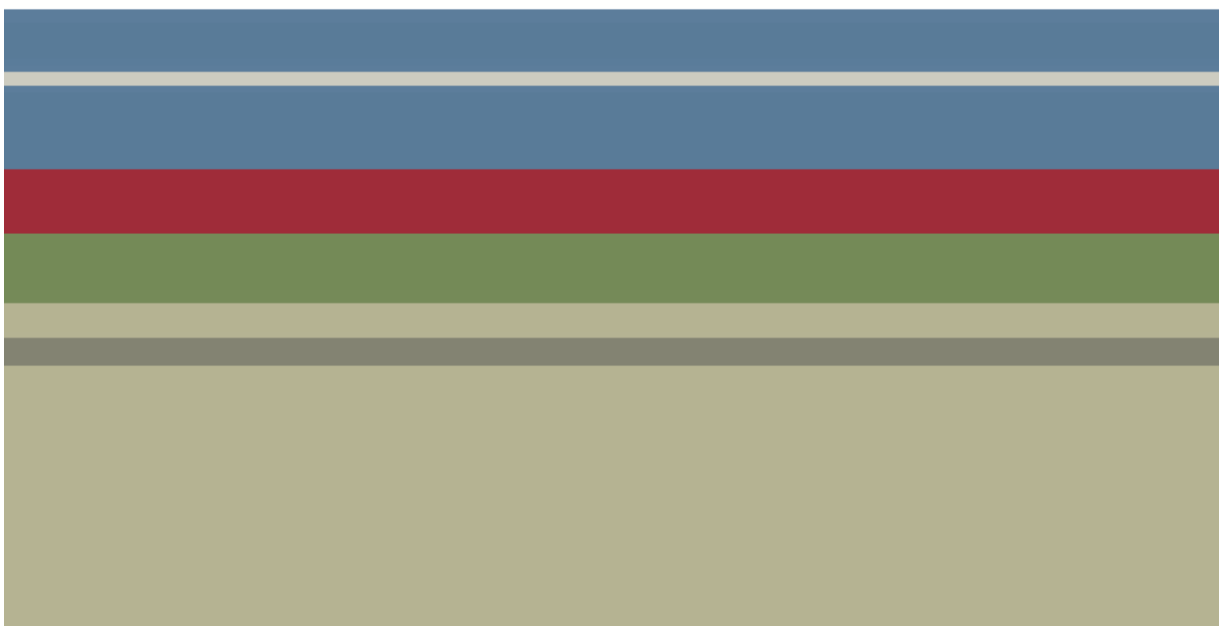


# .txl

## Hoofdstuk 4A -> Programma's 2 - Goede bereikbaarheid



## Visie

Dit programma gaat over de bereikbaarheid op en naar Texel. Wij zijn verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van een wegen-, straten- en fietspadennet over het hele eiland en voetpaden binnen de bebouwde kom. We willen een veilige infrastructuur die past bij het verkeersaanbod. Bij herstel en reconstructies van de infrastructuur richten we de weg zo veilig mogelijk in, met ondersteuning van de provincie.

Een belangrijk onderdeel van de bereikbaarheid is goed functionerend openbaar vervoer. De verantwoordelijkheid voor het busvervoer ligt bij de provincie en wij blijven met haar in gesprek over mogelijke verbeteringen.

Als eiland zijn wij sterk afhankelijk van de veerverbinding met Den Helder. We werken samen met TESO aan de bereikbaarheid van het opstel terrein op Texel. Waar mogelijk ondersteunen we de lobby richting Rijkswaterstaat inzake het onderhoud en een spoedige reconstructie van de aanlandingen in Den Helder en op Texel.

We zijn over water ook bereikbaar via de NIOZ-haven en Haven Oudeschild.

[Link naar Visie en Beleid - Texel](#)

## 2.1 Verkeer en vervoer

### Wat willen wij bereiken?

#### 2.1 Verkeer en vervoer

We willen dat ons bestaande wegen-, straten-, fiets- en wandelpadennet goed is onderhouden. We zorgen ervoor dat de budgetten voor onderhoud en vervanging op orde blijven. Het gebruik van de fiets als vervoermiddel op het eiland stimuleren we zoveel mogelijk.

Sinds 2021 hebben we de fietspaden, wegen en parkeerterreinen van Staatsbosbeheer overgenomen. De afgelopen jaren zijn met name de fietspaden voortvarend opgeknapt. De waardering van bezoekers op het onderdeel fiets- en wandelpaden is hierdoor ook flink gestegen. We willen deze lijn vasthouden.

Als onderlegger voor beheer en onderhoud is in 2023 een Wegenbeheerplan vastgesteld voor een periode van vijf jaar. We verwachten in 2024 een nieuwe mobiliteitsvisie. Die bepaalt de richting van de aanpassingen in de infrastructuur die we de komende jaren gaan doen.

### Waar hebben wij al op ingezet?

#### Aanleggen openbare verlichtingsnetten Oudeschild

##### Raadsvoorstel 09-11-2023 Voorstel begroting 2024-210

Tijdens de reconstructie is het nodig de energievoorziening van de openbare verlichting geheel te vernieuwen. Bestaande kabelnetten van Liander/Gemeente zijn met elkaar verweven en geven frequent veel (ondergrondse) storingen en zijn niet veilig om aan te werken. Er is tijdens de reconstructie een kans om hierin een combinatie van werkzaamheden te maken. Het betreft de omgeving De Ruyterstraat, Loodssingel en Trompstraat. Liander heeft geen bemoeienis met dit openbare verlichtingsnet en laat het aan de gemeente om hier een nieuw net aan te leggen. De veiligheid en betrouwbaarheid van de openbare verlichting ligt bij de gemeente als OV beheerder. Investeringskosten € 245.000, 40 jaar afschrijving.

[Link naar begroting 2024](#)

#### Kwaliteit (toelichting)

Het werk is nog niet gestart, wordt gelijktijdig met een tweetal herinrichtingen uitgevoerd.

#### Geld (toelichting)

€ 245.000 Begroting 2024

Het betreft het aanbrengen van nieuwe grondkabels en OV-Kasten (stroomvoorziening) voor het bedrag geraamd € 245.000. De afschrijftermijn is 40 jaar.

#### Beheerplan Wegen Texel 2024-2028

##### Raadsbesluit 18-10-2023

#### Overwegende

- In het kader van de Wegenwet heeft de gemeente de zorgplicht om als een goed beheerder haar wegen in goede staat van onderhoud te houden.

## Besluit

1. het Beheerplan Wegen Texel 2024 vast te stellen en de financiële consequenties integraal af te wegen tijdens de behandeling van de Programmabegroting 2024.

[Link naar Beheerplan wegen Texel 2024-2028](#)

## Kwaliteit (toelichting)

2024 is het eerste jaar van de uitvoering van het nieuwe Beheerplan Wegen. Het gros van het werk voor 2024 is uitgevoerd. De voorbereidingen voor 2025 lopen inmiddels.

## Geld (toelichting)

### Bermverharding aanbrengen/vervangen

#### Raadsbesluit 09-11-2023 Voorstel begroting 2024-208

In 2024 staan het rehabiliteren van het Nieuweschild, de Zwinweg en de Kamperfoelieweg op het programma. Zie voorstel 2024-208. Het zijn wegen met relatief veel (landbouw)verkeer. De bermen worden hierdoor veelvuldig uitgereden en kunnen hierdoor een risico zijn wat betreft de verkeersveiligheid. Om dit structureel op te lossen is het gewenst om langs deze wegen bermverharding aan te leggen.

In 2024 staat de vervanging van de grasbetontegels langs de Schorrenweg 3e fase (Genteweg - Zaandammerdijk) op het programma. De huidige grasbetontegels zijn mede door het landbouwverkeer flink naar beneden gereden, waardoor het hoogteverschil met de rijbaan verkeersgevaarlijk wordt. Vervanging is derhalve noodzakelijk. Er is structureel budget beschikbaar binnen de begroting. Door het maken van een efficiëncyslag wordt werk met werk gecombineerd en is voor 2024 incidenteel extra budget nodig.

[Link naar begroting 2024](#)

## Kwaliteit (toelichting)

Gepland voor 2024 is de aanleg van bermverharding langs het Nieuweschild, de Zwinweg en de Kamperfoelieweg.

## Geld (toelichting)

Begroting 2024 € 366.400 Incidenteel  
Het beschikbare geld is toereikend.

### Bestrating Kantoorstraat vervangen

#### Raadsbesluit 09-11-2023 Voorstel begroting 2024-211

In de afgelopen periode zijn er appartementen gerealiseerd in de Kantoorstraat, op de locatie van de voormalige Jelleboog. Nu deze appartementen gereed zijn, dient de huidige tijdelijke bestrating vervangen te worden door een definitieve bestrating die past bij de uitstraling van de Groeneplaats en de Vismarkt. Op deze manier wordt ook de Kantoorstraat een meer aantrekkelijke omgeving en in hogere mate betrokken bij het

centrum van Den Burg. Hiervoor is een investering van € 100.000 benodigd. Daarmee wordt ingezet om in 2024 vóór de start van het toeristenseizoen de bestrating te vervangen.

[Link naar begroting 2024](#)

### **Kwaliteit (toelichting)**

Er is uitgebreid gesproken met eigenaren/ondernemers van de Kantoorstraat. Op basis van deze gesprekken is er een nieuw ontwerp gemaakt dat ongewenst fietsparkeren moet voorkomen en de straat representatiever zal maken.

### **Geld (toelichting)**

Begroting 2024- 211: € 100.000 investering

Voor het realiseren van de beoogde geveltuinjes zal bekeken worden of er nog intern budget beschikbaar is.

## **Brug Kogerstrand**

### **Raad 19-04-2023: Brug Kogerstrand**

Besluit

1. Een krediet van € 600.000 beschikbaar te stellen om een nieuwe brug aan te leggen bij de strandopgang van Paal 20;
2. De incidentele kapitaallasten voor 2023 ad € 22.000 ten laste van de algemene reserve te brengen;
3. De kapitaallasten ad € 44.000 vanaf 2024 structureel mee te nemen met de Programmabegroting 2024;
4. Na realisatie en afspraken met de grondeigenaren (Rijkswaterstaat en Staatsbosbeheer) over de grondpositie, de brug in beheer te nemen;
5. Een bedrag van jaarlijks € 20.000,- beschikbaar te stellen voor onderhoud van de brug en dit bedrag vanaf 2024 structureel mee te nemen met de Programmabegroting 2024.

Brug Kogerstrand. Raadsbesluit 19-04-2023

### **Raad 19-12-2023 : Afweging toegang Kogerstrand**

Besluit

1. Op basis van de drie, in dit voorstel beschreven varianten, te kiezen voor variant B. Toegangsweg over dam.
2. Aanvullend krediet, te weten € 200.000 beschikbaar te stellen, op basis van de gekozen variant B.
3. De extra kapitaallasten van de gekozen variant, te weten € 14.667 voor 2024, ten laste van de algemene reserve te brengen en vanaf 2025 deze kosten structureel mee te nemen in de Programma begroting 2025.
4. De Krim/Kogerstrand de mogelijkheid te bieden om de meerkosten te financieren voor een onderdoorgang en toekomstig onderhoud, zodat die onderdoorgang ook tegelijkertijd met de andere werkzaamheden kan worden gerealiseerd.

Afweging toegang Kogerstrand. Raadsbesluit 19-12-2023

### **Raad 28-02-2024: Afweging toegang Kogerstrand**

Besluit

1. Kennis te nemen van het onderhandelingsresultaat met de exploitant van camping

Kogerstrand, en op basis daarvan € 400.000 extra krediet beschikbaar te stellen waarvan € 200.000 ten laste komt van genoemde exploitant en € 200.000 ten laste van de gemeente.

2. De extra kapitaallasten, te weten € 14.667 voor 2024, ten laste van de algemene reserve te brengen en vanaf 2025 deze kosten structureel mee te nemen in de Programmabegroting 2025.

3. Het voor een nieuwe brug beschikbaar gestelde jaarlijkse onderhoudsgeld te verminderen van € 20.000 naar € 2.000 en beschikbaar te stellen voor het onderhouden van een deugdelijke toegang tot het Kogerstrand, en dit gewijzigde bedrag vanaf 2025 structureel mee te nemen in de Programmabegroting 2025.

Afweging toegang Kogerstrand. Raadsbesluit 28-02-2024

#### **Kwaliteit (toelichting)**

Op basis van het laatste raadsbesluit wordt de aanleg van een weg met onderdoorgang voorbereid.

#### **Geld (toelichting)**

Raad 19-04-2023 Krediet € 600.000. 2023 : kapitaallasten € 22.000. Vanaf 2024 kapitaallasten mee in de programmabegroting € 44.000

2024: Structureel € 20.000 (deze is vervallen na raadsbesluit 28-02-2024)

Raad 19-12-2023 Krediet € 200.000. 2024: kapitaallasten € 14.667. Vanaf 2025 volledige kapitaallasten mee in de programmabegroting.

Raad 28-02-2024 Krediet € 400.000. 2024: kapitaallasten € 14.667 over € 200.000. Vanaf 2025 volledige kapitaallasten mee in de programmabegroting. Overige € 200.000 wordt betaald door De Krim.

2024: Structureel € 2.000 (1e voorstel 19-04-2023 structureel € 20.000 is vervallen hierbij)

#### **Budget onderhoud civiele kunstwerken verhogen**

##### **Raadsbesluit 09-11-2022 Voorstel begroting 2023-805**

Het huidige structurele budget dateert uit 2016. In de afgelopen jaren zijn de onderhoudskosten fors gestegen, plus dat het aantal te onderhouden bruggen is uitgebreid met twee bruggen door de aanleg van nieuwe fietspaden en twee vanwege de overname van de fietspaden van SBB.

[Link naar begroting 2023](#)

#### **Kwaliteit (toelichting)**

Door de gestegen onderhoudskosten en het uitbreiden van het areaal met twee extra bruggen zijn de onderhoudskosten gestegen. Door het extra beschikbaar gestelde budget kunnen allen civiele kunstwerken op een goed niveau onderhouden worden.

## **Geld (toelichting)**

Begroting 2023: Structureel € 35.000

## **Contractbegeleiding vervangen armaturen openbare verlichting uitvoeren**

### Raadsbesluit 09-11-2022 Voorstel begroting 2023-806

Nagenoeg alle armaturen van de openbare verlichting worden door de aannemer Swarco vervangen. Er moet wel een contracttoets plaatsvinden op de aangeboden armaturen en het werk moet begeleid worden door de gemeente. Hiervoor vragen we budget aan om dit extern door een gespecialiseerd bureau te laten uitvoeren.

[Link naar begroting 2023](#)

## **Kwaliteit (toelichting)**

Vanwege faillissementen en overnames van diverse partijen was dit een moeizaam proces. Alle armaturen zijn inmiddels vervangen, en het systeem is grotendeels weer op orde.

## **Geld (toelichting)**

Begroting 2023 € 40.000 Incidenteel

Kosten voor inhuur van een ingenieursbureau om de contractdocumenten en aanbiedingen te toetsen en tevens om de uitvoering te begeleiden.

Is afgerond, kan afgesloten

## **De mogelijkheden van veilig nachtvervoer tussen de dorpen onderzoeken**

### Raadsbesluit 09-11-2023 Voorstel begroting 2024-206

De gemeente is medeverantwoordelijk vanuit openbare orde en veiligheid voor een veilig nachtverkeer vanaf de drukke horeca over het eiland. Hiervoor zijn incidenteel middelen noodzakelijk om de mogelijkheden, gezamenlijk met de vervoersondernemers en horeca, te onderzoeken. Om dit in een breder verband te zien, is het voorstel om dit mee te nemen bij de mobiliteitsvisie en hiervoor extern in te huren voor twee jaar. De middelen die bij de programmabegroting 2023 beschikbaar zijn gesteld voor de projectleider infrastructuur TESO terrein hiervoor ook in te zetten.

[Link naar begroting 2024](#)

### Motie 22-05-2024 Veilig nachtvervoer tussen alle dorpen

Spreekt uit:  
Dat de jeugd van elk dorp veilig naar huis moet komen.

**Roept het college op:**  
te zorgen dat de pilot die in 2024 plaatsvindt wordt uitgebreid met de dorpen

Oudeschild, Den Hoorn, De Waal en Oosterend, waarbij wel de keuzevrijheid bestaat om te kiezen voor een kortere periode, bijvoorbeeld, en/of minder avonden in de week een nachtbus in te zetten t.o.v. de 'drukke' dorpen

[Link naar motie 22-05-2024 Veilig nachtvervoer tussen alle dorpen](#)

#### **Kwaliteit (toelichting)**

in uitvoering, wordt medio oktober 2024 geëvalueerd.

#### **Geld (toelichting)**

Begroting 2024-206 : € 50.000 Incidenteel  
Het betreft incidentele middelen voor inhuur.

#### **De Ruyterstraat herinrichten**

##### **Raadsbesluit 09-11-2022 Voorstel begroting 2023-813**

In het vastgestelde Beheerplan Wegen is onder andere opgenomen het herinrichten van De Ruyterstraat. Dit betreft het gehele gebied van De Ruyterstraat tot aan het Bolwerk (bestrating, groenvelden, straatmeubilair). Het plan bestaat uit het herinrichten en klimaat adaptief maken van de strook tussen de gevels en Het Bolwerk.

De totale kosten zijn geraamd op 1,2 miljoen. In het Beheerplan Wegen is een veel lager bedrag geraamd (231.500). Dit verschil wordt veroorzaakt door een hogere ambitie (aanpak van meer vierkante meters, en klimaatadaptatie) en de noodzaak om, onder andere door werkzaamheden van derden, een grondigere renovatie uit te voeren.

[Link naar begroting 2023](#)

[Link naar Beheerplan wegen Texel 2024-2028 raadsbesluit 18-10-2023](#)

#### **Kwaliteit (toelichting)**

Vanwege de karakteristieke aanblik van De Ruyterstraat wordt het plan op deze leest geschoeid met een bijbehorende hoge kwaliteit.

#### **Geld (toelichting)**

Begroting 2023-813:

De totale kosten zijn geraamd op 1,2 miljoen. In het Beheerplan Wegen is een veel lager bedrag geraamd (231.500). Dit verschil wordt veroorzaakt door een hogere ambitie (aanpak van meer vierkante meters, en klimaatadaptatie) en de noodzaak om, onder andere door werkzaamheden van derden, een grondigere renovatie uit te voeren.



## Diverse wegen rehabiliteren 2024

### Raadsbesluit 09-11-2023 Voorstel begroting 2024-208

In het vierde kwartaal ontvangt de raad het Beheerplan Wegen 2024-2028 ter vaststelling. Vooruitlopend hierop staan inmiddels voor 2024 in het kader van het structureel verbeteren/vervangen van wegverhardingen de rehabilitaties van het Nieuweschild, de Zwinweg en de Kamperfoelieweg op de planning. Deze wegen zijn in slechte staat van onderhoud en technisch afgeschreven.

Voorgesteld wordt om deze drie wegen te rehabiliteren en om tevens naast de weg aan weerszijden ervan bermverharding aan te brengen. Dit is verwoord in voorstel 2024-208.

[Link naar begroting 2024](#)

[link naar beheerplan wegen 2024-2028 raadsbesluit 18-10-2023](#)

### **Kwaliteit (toelichting)**

In 2024 worden de Zwinweg, het Nieuweschild en de Kamperfoelieweg gerehabiliteerd in combinatie met het aanbrengen van bermverharding.

### **Geld (toelichting)**

Begroting 2024-208: € 2.071.250

De afschrijftermijn is 40 jaar.

### **Evaluatie van het fietspadenbeleid, gericht op capaciteit en veiligheid**

In de winter van 2023/2024 wordt de laatste trance van Reconstructie fietspaden SBB uitgevoerd. Daarnaast wordt in 2024 de Mobiliteitsvisie geactualiseerd. Daarna kan pas gestart worden met het evalueren van het Fietspadenbeleid.

[Link naar Raadsbesluit 28-07-2020 Overname van beheer en onderhoud van fietspaden van Staatsbosbeheer](#)

### **Kwaliteit (toelichting)**

De evaluatie aanpak fietspaden is onderdeel van de nieuwe Mobiliteitsvisie en daar komt nieuw /aangepast beleid uit voort. Wat dit nieuwe/aangepaste beleid concreet betekent wordt duidelijk in de uitwerking van een vervolgaanpak .

### **Geld (toelichting)**

Financiële consequenties worden pas duidelijk o.b.v. nieuwe Mobiliteitsvisie en vervolgaanpak.

### **Fietspad Bosrandweg en Rozendijk verbreden**

### Raadsbesluit 09-11-2023 Voorstel begroting 2024-213

In 2024 wordt als afsluiting van de algehele renovatie van de fietspaden van SBB het fietspad langs de Bosrandweg verbreed. Daarmee is de gehele fietspad infrastructuur, wat de gemeente van SBB overgenomen heeft, op orde.

En in 2024 wordt het gemeentelijk deel van het fietspad langs de Rozendijk, tussen de Pontweg en de Grensweg, ook verbreed naar 3 meter om daarmee de fietsveiligheid te verhogen.

[Link naar begroting 2024](#)

#### **Kwaliteit (toelichting)**

Dit betreft de uitvoering van het Verbreden fietspaden SBB 3e tranche. Het werk is opgeleverd en afgerond.

#### **Geld (toelichting)**

€ 1.800.000 Begroting 2024

De totale kosten bedragen € 1.8 miljoen. Verwacht wordt een substantiële bijdrage (op basis van ervaringen van de afgelopen jaren mogelijk 50%) van de provincie. Indien er meer bekend is, zal besluitvorming aan de raad worden voorgelegd. De afschrijvingstermijn is 40 jaar.

### **Fietspaden SBB reconstrueren 4e tranche 2023-2024**

#### Raadsbesluit 09-11-2022 Voorstel begroting 2023-815

Op basis van het in september 2020 vastgesteld Plan van Aanpak wordt ieder jaar een deel van de fietspaden in het gebied van Staatsbosbeheer gereconstrueerd. Voor 2023 worden de volgende fietspaden onder handen genomen: Rozendijk, Jan Ayeslag, Rommelpot en het fietspad tussen de Stolpweg en de Mokweg.

[Link naar begroting 2023](#)

#### **Kwaliteit (toelichting)**

Dit betreft het verbreden van de fietspaden langs de Rozendijk tussen de Bakkenweg en Jan Ayeslag en langs de Rommelpot tussen het Jan Ayeslag en de Witteweg in Den Hoorn.

#### **Geld (toelichting)**

Begroting 2023-815: Investering € 2.000.000 ex btw

### **Gehele Boodtlaan reconstrueren**

#### Raadsbesluit 09-11-2023 Voorstel begroting 2024-214

Via de programmabegroting 2022 is door de gemeenteraad een krediet beschikbaar gesteld voor het reconstrueren van de Boodtlaan tussen de komgrens en het doorlopende weggetje naar Watermunt (asfalt gedeelte). Het betreft een integraal werk van verharding plus riolering. Aanvullend onderzoek brengt aan het

licht dat ook het gedeelte van het riool tussen het doodlopende weggetje en de Badweg vervangen moet worden. Daarnaast blijkt dat een deel van het riool verkeerd omligt. Om het riool adequaat te kunnen verbeteren dient het gehele riool in een keer vervangen te worden. Qua werk en kosten is het handig om daarbij tegelijkertijd de verharding te vervangen cq opnieuw in te richten.

Gehele Boodtlaan reconstrueren

#### **Kwaliteit (toelichting)**

De reconstructie van de Boodtlaan betreft het gedeelte van de Badweg tot de komgrens van De Koog. De weg wordt als een 30 km-weg ingericht.

#### **Geld (toelichting)**

€ 725.450 Begroting 2024

De totale kosten bedragen € 1.722.960. Gedekt is vanuit krediet Boodtlaan (voorstel 2022-805) € 631.250. Vanuit riolering € 366.260. Het tekort is derhalve € 725.450.

#### **Herinrichting Wilhelminalaan ontwerpen en voorbereiden**

##### **Raadsbesluit 09-11-2022 Voorstel begroting 2023-814**

De huidige inrichting van de Wilhelminalaan is gedateerd en het straatwerk is toe aan groot onderhoud. Tevens is het huidige rioolstelsel aan vervanging toe. In overleg met betrokkenen wordt een plan gemaakt voor een nieuw wegbeeld met bijpassende bestrating, en nieuw openbaar groen. Insteek is dat de weginrichting klimaatadaptief wordt en de grondwaterhuishouding verbeterd.

Het maken van een plan (ontwerp van schets tot definitief ontwerp, inclusief het participatie traject) en het voorbereiden van de uitvoering (bestek en tekeningen) is gepland in 2023. De uitvoering is gepland in 2024.

[Link naar begroting 2023](#)

#### **Kwaliteit (toelichting)**

Er wordt gewerkt aan de planuitwerking in 2024.

#### **Geld (toelichting)**

Begroting 2023-814 : € 100.000 investering. Betreft voorbereidingskosten.

#### **Mobiliteitsvisie opstellen**

##### **Raadsbesluit 09-11-2022 Voorstel begroting 2023-808**

2023: Urgente opdracht uit Coalitieakkoord. Er zijn veel woningen in ontwikkeling. Een nieuwe woonvisie is nodig om - met in acht name van - de toekomstige behoefte inzichtelijk te maken.

Link naar begroting 2023

**Raadsbesluit 09-11-2023 Voorstel begroting 2024-203**

2024: In vervolg op de Mobiliteitsvisie 2015-2025 wordt in 2024 een nieuwe mobiliteitsvisie opgesteld. De visie zal worden aangepast op nieuw beleid en nieuwe ontwikkelingen, zoals het Toeristisch Toekomstplan. Op basis van deze visie kan besloten worden welke incidentele dan wel structurele maatregelen genomen kunnen worden om de gewenste resultaten te bereiken.

Link naar begroting 2024

Link naar Mobiliteitsvisie Texel 2015-2025

**Kwaliteit (toelichting)**

in uitvoering

**Geld (toelichting)**

Begroting 2023-808: € 55.000 Incidenteel : Extern bureau voor begeleiding.

Begroting 2024-203: € 50.000 Incidenteel : Inhuur.

**Mobiliteitsvisie Texel - Den Helder**

Volgend uit RIB. In voorbereiding. Planning afhankelijk van samenspraak andere partijen.

**Kwaliteit (toelichting)**

in uitvoering.

**Geld (toelichting)**

**Mogelijkheden onderzoeken voor het instellen van verplichte routes voor het vrachtverkeer**

Uit coalitieprogramma. Is nog niet gestart.

**Kwaliteit (toelichting)**

**Geld (toelichting)**

## **Motie Communicatie CROW-normen bij herinrichting of rehabilitatie wegen**

### **Motie 19-06-2024**

Roept het college op

- bij de voorstellen tot herinrichting of rehabilitatie van wegen zorgvuldig te beargumenteren -- in de toekomstige Perspectiefnota's, Programmabegrotingen of bij communicatie over deze wegen naar de raad toe - waarom er aan welke CROW normen wordt voldaan of van wordt afgeweken;
- En daarbij helder uit te leggen hoe dit tegen andere relevante belangen is afgewogen.

Link naar motie 19-06-2024

### **Kwaliteit (toelichting)**

De toepassing van de CROW-normen wordt in bestuurlijke voorstellen specifiek gemotiveerd. In de communicatie naar bewoners en andere belanghebbenden staat dit onderwerp apart geagendeerd.

### **Geld (toelichting)**

Niet van toepassing.

## **Onderzoeken oriëntatiepunten (dynamische verlichting) bij kruisingen in het buitengebied**

Uit College uitvoeringsprogramma

### **Kwaliteit (toelichting)**

afhankelijk mid term review plannen of we dit ivm capaciteitsproblemen gaan uitvoeren of laten samenhangen met een natuurlijk herinrichtingsproject.

### **Geld (toelichting)**

## **Opstellen Beheerplan Straatmeubilair 2024-2028 (inclusief evaluatie)**

Door capaciteitsproblemen wordt het beheerplan pas begin 2025 aan de raad aangeboden.

Link naar Beheerplan Straatmeubilair 2019-2023

<https://www.texel.nl/wp-content/uploads/2021/04/Beheerplan-Straatmeubilair-2019-2023.pdf>

### **Kwaliteit (toelichting)**

Er is opdracht gegeven om een doelmatigheidsonderzoek uit te voeren naar de aanwezige verkeersborden. Vermoedelijk leidt dit tot een sanering van een groot aantal verkeersborden. Daarna wordt nog opdracht gegeven om het areaal te inventariseren/actualiseren en de kwaliteit te inspecteren. Het doelmatigheidsonderzoek verwachten we eind 2024 afgerond te hebben. Zodra de raad besloten heeft naar verwachting medio 2025 over de geactualiseerde mobiliteitsvisie komt er een nieuw beheerplan.

### **Geld (toelichting)**

Het huidige structurele budget bedraagt € 170.000,- per jaar en is gebaseerd op het huidige beheerplan. Het nieuwe beheerplan voor de periode voor de jaren tot en met 2028 zal inzicht geven voor het benodigde budget om de afgesproken kwaliteit te kunnen handhaven.

### **Parkeerterrein Stappeland e.o. herinrichten**

Dit betreft uitvoering, svp omzetten naar GW

Raadsbesluit 09-11-2023 Voorstel begroting 2024-205

In het door de raad vastgestelde Verkeer- en parkeerplan van De Koog is een van de speerpunten het reconstrueren van het parkeerterrein Stappeland om hiermee een flinke verbetering te maken voor de parkeersituatie in De Koog. Hieraan voorafgaand wordt eerste een stedenbouwkundig ruimtelijk onderzoek gehouden.

[Link naar begroting 2024](#)

### **Kwaliteit (toelichting)**

### **Geld (toelichting)**

Begroting 2024-205 : € 100.000 Incidenteel

### **Planning Hoofdweg- afstemmen met planning over een noord-zuid fietsverbinding**

#### **Motie 18-10-2023**

Roept het college op

- om de Hoofdweg pas daadwerkelijk te reconstrueren als er duidelijkheid is over een veilige fietsverbinding noord-zuid in dat gebied.
- om, als er gekozen wordt voor het aanleggen van een (losliggend) fietspad naast de Hoofdweg, ervoor te zorgen dat de werkzaamheden (aanleg fietspad en reconstructie Hoofdweg) gekoppeld worden.

[Link naar Motie 18-10-2023](#)

#### **Kwaliteit (toelichting)**

De planning is om dit vanaf 2025 nader te onderzoeken. Het vormt onderdeel van de nieuwe Mobiliteitsvisie en de vervolgaanpak.

#### **Geld (toelichting)**

De financiële consequenties worden duidelijk na opstellen van de Mobiliteitsvisie en de vervolgaanpak.

#### **Redoute reconstrueren**

##### **Raadsbesluit 09-11-2023 Voorstel begroting 2024-209**

De Redoute is de verbindingsweg tussen de Pontweg en Oudeschild. Een deel ervan is een betonweg, aangelegd in 1992. De betonplaten scheuren en beginnen steeds meer te verzakken. Dit komt mede door het toegenomen verkeersintensiteit. In 2022 zijn kleine onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd om de weg veilig te houden. De weg is gezien zijn staat toe aan een volledige reconstructie.

[Link naar begroting 2024](#)

#### **Kwaliteit (toelichting)**

In samenspraak met het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) en verkeerskundigen is er een ontwerp voor reconstructie van de Redoute opgesteld.

Vanuit het HHNK is het uitgangspunt om de bestaande hoogte van de dijk te handhaven ondanks dat het geen waterkerende functie meer heeft. Door dit gegeven valt er niet af te wijken van de bestaande breedte.

Als pilot is dit project aanbesteed in de systematiek van system engineering. Het werk is inmiddels in uitvoering.

#### **Geld (toelichting)**

Begroting 2024-209 : € 1.100.000 investering met een afschrijvingstermijn van 40 jaar

#### **Reguliere budgetten voorbereiding wegen en klein onderhoud verhogen**

##### **Raadsbesluit 09-11-2023 Voorstel begroting 2024-204**

Het geactualiseerde Beheerplan Wegen Texel 2024 - 2028 vermeldt dat in de voorbereidende werkzaamheden extra budget nodig is voor:

1. Voorbereiding en Toezicht. Vanwege toenemende overheidsregels aangaande hergebruik vrijkomende materialen en ondermeer aanwezigheid pack's, pfas, stikstof worden vooronderzoeken groter en navenant de kosten van voorbereiding.
2. Klein Onderhoud. Goed klein onderhoud is een vorm van preventief onderhoud. Sneller repareren van kleine

wegschades verkleinen de kans op grotere ingrepen op een later termijn, plus dat de algehele comfort van met name voet- en fietspaden op peil blijft.

[Link naar begroting 2024](#)

[Link naar Beheerplan wegen 2024-2028 raadsbesluit 18-10-2023](#)

#### **Kwaliteit (toelichting)**

De voorbereiding van Groot Onderhoud Wegen vraagt vanwege regelgeving meer en een intensievere voorbereiding. Het dagelijkse Klein Onderhoud Wegen vraagt meer uitvoering in verband met verhoogde risico's aansprakelijkheid.

#### **Geld (toelichting)**

Begroting 2024-204: € 30.000 Structureel voor voorbereiding en toezicht

Begroting 2024-204: € 24.000 Structureel voor klein onderhoud

#### **Straatmeubilair vervangen**

2025: In 2025 wordt verder gegaan met het periodiek vervangen van de gemeentelijke banken, picknicksets, borden e.d. langs de Texelse wegen. Verder vindt er een vervangingsronde plaats voor de gemeentelijke hekwerken om de Algemene Begraafplaatsen in Den Burg en Oosterend.

[Link naar begroting 2023](#)

[Link naar begroting 2024](#)

#### **Kwaliteit (toelichting)**

In 2024 worden diverse onderdelen van het gemeentelijk straatmeubilair langs onze wegen vervangen, waaronder bebording en zitbanken cq picknicksets.

#### **Geld (toelichting)**

2024

€ 170.000 Incidenteel Begroting 2024

-€ 170.000 Incidenteel Reeds structureel opgenomen (besloten bij begroting 2019)

#### **Stratenmakers auto vervangen**

[Raadsbesluit 09-11-2023 Voorstel begroting 2024-212](#)



De stratenmakersauto is aan het einde van zijn technische levensduur en aan vervanging toe. Er wordt gekeken naar een iets kleiner voertuig dan de huidige. Op de huidige wagen is destijds de oude kraan overgezet. Deze is echter ook aan vervanging toe.

[Link naar begroting 2024](#)

#### **Kwaliteit (toelichting)**

Aanbesteding loopt.

#### **Geld (toelichting)**

Begroting 2024-212 : € 115.000 Investering, afschrijvingstermijn 10 jaar.  
Er is dekking aanwezig voor € 85.000 (zie hoofdstuk Financieel perspectief 2024-2027). Via dit voorstel vragen wij het budget te verhogen naar € 200.000 excl. btw. Het extra krediet is benodigd vanwege gestegen kosten door sterke invloed van de corona pandemie op de automotieve industrie, daarnaast voor het gelijktijdig plaatsen van een nieuwe kraan op de wagen.

#### **Verhardingen rehabiliteren**

Raadsbesluit 09-11-2023 Voorstel begroting 2023-801

In het kader van het structureel verbeteren/vervangen van wegverhardingen staan voor 2023 gepland de rehabilitaties van het Lageveld, de Mokweg en het Hoge Achterom. Deze wegen zijn in slechte staat van onderhoud en technisch afgeschreven.  
Voorgesteld wordt om deze drie wegvakken te rehabiliteren. Langs het Lageveld en de Mokweg worden tevens grasbetontegels aangelegd.

[Link naar begroting 2023](#)

#### **Kwaliteit (toelichting)**

In 2023 worden het Lageveld, en de Mokweg gerehabiliteerd. Het Hoge Achterom staat gepland voor 2024.

#### **Geld (toelichting)**

Begroting 2023-818 : € 1.528.750 investering

#### **Verklaring geen bedenking aanpassing kruising Redoute-Pontweg**

Het ontwerpbesluit + ontwerp-vvgb zijn behandeld in de raad van 20 maart 2024. Deze zijn daarna ter inzage gelegd en er is een zienswijze ingediend. De zienswijze moet nog beoordeeld worden en daarna moet een definitief besluit worden genomen. Dit besluit zal waarschijnlijk opnieuw naar de raad moeten.

## **Kwaliteit (toelichting)**

De verklaring van geen bedenkingen is afgegeven voor de aanvraag omgevingsvergunning aanpassing kruising Redoute/Pontweg.  
Hiervoor loopt de uitgebreide afwijkingsprocedure nog. Er zijn twee zienswijzen ingediend. De provincie is de aanvrager van de vergunning. Zij hebben overleg met de indieners van de zienswijzen. Dit overleg leidt waarschijnlijk tot enkele aanpassingen in het plan. Dit wordt half oktober 2024 aangeleverd. Dan wordt de procedure vervolgd met een verdere beoordeling van de zienswijzen en afronding van het vergunningentraject.

## **Geld (toelichting)**

### **Verklaring van geen bedenkingen voor het verleggen van het fietspad Schettersweid en Tureluur**

#### **Raadsbesluit 20-09-2023**

##### **Overwegende**

- Dat op basis van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, artikel 2.27 voor dit project een verklaring van geen bedenkingen noodzakelijk is;
- Dat het plan is voorzien van een goede ruimtelijke onderbouwing waarmee is aangetoond dat dezeontwikkeling niet leidt tot een aantasting van de omgeving;
- Dat in de nieuwe situatie het fietspad een aantrekkelijk tracé krijgt dat goed past binnen het gehele natuurherstelplan Tureluur en Schettersweid.

##### **Besluit**

1. Kennis te nemen van het voorgenomen besluit van het college om mee te werken aan het verleggen van het fietspad Tureluur en Schettersweid nabij de Ploeglanderweg in Den Burg.
2. Een ontwerpverklaring van geen bedenkingen vast te stellen en ter inzage te leggen voor de aanvraag omgevingsvergunning.
3. Als er geen zienswijzen tegen de ontwerpverklaring van geen bedenkingen wordt ingediend, deze aan te merken als een vastgestelde verklaring van geen bedenkingen.

Verklaring geen bedenkingen voor het verleggen van het fietspad Schettersweid en Tureluur

## **Kwaliteit (toelichting)**

De reconstructies van de fietspaden Schettersweid en Tureluur zijn uitgevoerd en afgerond.

## **Geld (toelichting)**

### **Verlengde fietspad PHZD aanleggen**

#### **Raadsbesluit 09-11-2023 Voorstel begroting 2024-207**

In 2017-2018 is in het kader van de algehele dijkversterking van de PH-dijk mede een fietspad aangelegd vanaf de Redoute tot de dijkopgang bij boerderij FakFak. Een klein gedeelte tussen deze dijkopgang en dijkopgang NIOZ kon toen niet aangelegd worden. Inmiddels is er een nieuwe zeedijk gerealiseerd buitendijks. Hierdoor kan het ontbrekende gedeelte alsnog gerealiseerd worden.

Link naar begroting 2024

### Kwaliteit (toelichting)

Dit betreft het doortrekken van het betonnen fietspad aan de buitenzijde van de Prins Hendrikzanddijk nabij 't Horntje.

### Geld (toelichting)

Begroting 2024-207: € 300.000 investering excl. btw

### Wat gaan wij ervoor doen?

Voorstel	Onderzoek naar verkeerssituatie rondom camping Loodsmansduin		
Programma/taakveld	2-2.1		
Perspectiefnota	Ja, is opgenomen in de perspectiefnota 2025		
Motivatie	De verkeerssituatie op de Rommelpot, vanaf het kruispunt Klif/Witteweg naar camping Loodsmansduin, is op drukke momenten verre van ideaal. De dorpscommissie ziet ook graag een verkeersveiliger oplossing. De smalle asfaltweg, gecategoriseerd als erftoegangsweg 60 km/uur buiten de bebouwde kom, moet al het recreatieverkeer te voet, fietsend, per auto of camper, én het bezorgend verkeer verwerken. Op de drukste momenten in het toeristenseizoen is de huidige situatie ongewenst. Het huidige, smalle profiel beperkt echter de speelruimte om tot optimale oplossingen te kunnen komen. Er moet eerst onderzoek worden gedaan naar de knelpunten en oplossingsmogelijkheden aangaande de verkeerscirculatie van en naar de camping en rond en in Den Hoorn. Al dan niet in combinatie met een andere inrichting van de huidige toegangsweg. De toekomstplannen van camping Loodsmansduin worden hierin uiteraard betrokken. De onderzoekskosten door een verkeerskundig adviesbureau worden geraamd op € 25.000.		
Financieel	Bedrag	Lasten	Dekking
	€ 25.000	Incidenteel	Begroting 2025
Toelichting financieel			

### Wat gaan wij ervoor doen?

Voorstel	Aanleggen grasbetonstenen langs diverse buitenwegen		
Programma/taakveld	2-2.1		
Perspectiefnota	Ja, is opgenomen in de perspectiefnota 2025		
Motivatie	In het Beheerplan Wegen 2024-2028 is een uitgangspunt om de buitenwegen te voorzien van grasbetonstenen op de locaties waar veel schade aan de bermen wordt toegebracht door het verkeer. Oorzaak is doorgaans de relatief smalle rijbanen i.c.m. de hoeveelheid en zwaarte van het verkeer. Jaarlijks worden daarom vele kilometers wegbermen onderhouden. Op deze manier houden we		

	de wegconstructies zolang mogelijk in een goede kwaliteit en streven we naar verbetering van de veiligheid van alle verkeer. In 2025 wordt onderzocht welke wegen (Amaliaweg, Laagwaalderweg (De Vang-Veenselangweg), Rommelpot (Klif-Loodsmansduin), Fonteinsweg (Wester slag-Jan Ayeslag), Koningsweg) op korte termijn niet op een andere manier dan met grasbetonblokken veilig kunnen worden gemaakt en leggen we hier de noodzakelijke grasbetonstenen aan. Bij de andere gevraagde trajecten worden eerst alternatieve mogelijkheden onderzocht zoals passeerstroken of eenrichtingsverkeer.		
Financieel	Bedrag	Lasten	Dekking
	€ 606.750	Incidenteel	Begroting 2025
Toelichting financieel			

### Wat gaan wij ervoor doen?

Voorstel	Straatmeubilair vervangen		
Programma/taakveld	2-2.1		
Perspectiefnota	Ja, is opgenomen in de perspectiefnota 2025		
Motivatie	In 2025 wordt het periodiek vervangen van gemeentelijke banken, picknicksets, borden en dergelijke langs de Texelse wegen voortgezet. Verder vervangen we de gemeentelijke hekwerken om de algemene begraafplaatsen in Den Burg en Oosterend. Vanwege de forse investeringen in de afgelopen jaren is voor 2025 een bedrag van € 95.000 toereikend.		
Financieel	Bedrag	Lasten	Dekking
	€ 95.000	Incidenteel	Begroting 2025
	- € 170.000	Incidenteel	Reeds structureel opgenomen (besloten bij begroting 2019) € 170.000
Toelichting financieel			

### Wat gaan wij ervoor doen?

Investeringsvoorstel	Pontweg Noord (De Koog/Dorpsstraat - Californiëweg) rehabiliteren 2025
Programma/taakveld	2-2.1
Perspectiefnota	Ja, is opgenomen in de perspectiefnota 2025
Motivatie	In het najaar van 2023 heeft de raad het Beheerplan Wegen 2024-2028 vastgesteld. In het kader van het structureel verbeteren/vervangen van wegverhardingen staat een aantal wegen in het beheerplan opgenomen in deze periode. Het herstel van Pontweg-Noord (De Koog/Dorpsstraat-Californiëweg) staat nu op de planning voor 2025 en het zuidelijke deel tot de Akenbuurt voor een later moment in 2026 (perspectiefnota 2026).

	<p>De weg heeft de status gebiedsontsluitingsweg, de geldende maximumsnelheid bedraagt 80 km per uur. De Pontweg is de verbindingsweg tussen de veerhaven, Den Burg en De Koog. De verkeersintensiteit wordt geschat op drieduizend tot achtduizend motorvoertuigen per etmaal. In de huidige situatie is de asfaltverharding 7,20 meter breed, met aan beide zijden een vrijliggend fietspad. Op diverse plekken zijn aanliggende bushaltes aanwezig. Deze situatie voldoet aan de huidige inrichtingseisen en daarom blijft de weginrichting ongewijzigd.</p> <p>De weg is in slechte staat van onderhoud en technisch grotendeels afgeschreven. Een forse ingreep is noodzakelijk. Voorgesteld wordt om in eerste instantie Pontweg-Noord baanbreed te versterken en ook de naastgelegen fietspaden te voorzien van nieuw asfalt. Het gaat om het gedeelte tussen de kom van De Koog en de T-kruising met de Californiëweg. De Pontweg is de hoofdontsluitingsweg van Texel. Het afsluiten van deze weg voor alle verkeer tijdens het onderhoud heeft grote impact op de bereikbaarheid van dorpen, vakantieparken en strandlagen. Vanwege de functie en het gebruik is ervoor gekozen om de herstelwerkzaamheden in twee fases uit te voeren. Voor 2025 staat het noordelijke deel op het programma, het gedeelte vanaf de Californiëweg tot de rotonde Akenbuurt volgt in 2026.</p>	
Financieel	Bedrag investering (excl. BTW)	Dekking
		Begroting 2025
	De afschrijvingstermijn is 40 jaar	

### Wat gaan wij ervoor doen?

Investeringsvoorstel	Amaliaweg rehabilitatie	
Programma/taakveld	2-2.1	
Perspectiefnota	Ja, is opgenomen in de perspectiefnota 2025	
Motivatie	De Amaliaweg is een erftoegangsweg in het buitengebied. Er geldt een maximum snelheid van 60 km per uur. De verharding is versneld achteruitgegaan, mede doordat de omleidingsroute bij de recente verbetering van het provinciale deel van de Pontweg hierlangs ging. De weg is nu volledig aan het einde van de technische levensduur en zal moeten worden hersteld.	
Financieel	Bedrag investering (excl. BTW)	Dekking
		Begroting 2025
Toelichting financieel	De afschrijfstermijn is 40 jaar	

### Wat gaan wij ervoor doen?

Investeringsvoorstel	Herinrichting Keesomlaan gedeelte Elemert (incl. busstation) tot Beatrixlaan	
Programma/taakveld	2-2.1	
Perspectiefnota	Ja, is opgenomen in de perspectiefnota 2025	

Motivatie	Dit deel van de Keesomlaan krijgt een regenwaterriool, waarvoor al een krediet beschikbaar is. Er is nog geen budget voor de herinrichting van de straat. Als de Keesomlaan opengaat, zullen ook de kabel- en leidingbedrijven hun onderhoud willen doen. De status van de weg is erftoegangsweg, de geldende maximumsnelheid is 30 km per uur. Dit gedeelte van de Keesomlaan is een woonstraat nabij het centrum van Den Burg. Het betreft een eenrichtingsweg vanaf de Beatrixlaan. De verkeersintensiteit is redelijk, tussen de zeventienvijftig en tweeduizend motorvoertuigen per etmaal. De weg bestaat uit een rijbaan van vijf meter breed, met daarnaast aan beide zijden een verhoogd voetpad. Er is nauwelijks openbaar groen aanwezig. Het betreft een jaren '60 weginrichting. Deze is gedateerd en voldoet niet aan de huidige richtlijnen van het CROW. Het busstation is de centrale halte voor Den Burg en wordt intensief gebruikt. De inrichting is gedateerd en past allang niet meer bij het huidige gebruik. Kortom, een herinrichting is hier gewenst.	
Financieel	Bedrag investering (excl. BTW)	Dekking
		Begroting 2025
Toelichting financieel	De afschrijftermijn is 40 jaar	

### Wat gaan wij ervoor doen?

Investeringsvoorstel	Renovatie pleintje hoek Warmoesstraat-Schilderend, zgn. Gouden Strookje	
Programma/taakveld	2-2.1	
Perspectiefnota	Ja, is opgenomen in de perspectiefnota 2025	
Motivatie	Dit pleintje op de hoek Schilderend-Warmoesstraat in het centrum van Den Burg wordt ook wel 'Het Gouden Strookje' genoemd. Het maakt een versleten en rommelige indruk door de concentratie van functies. Met afvalcontainers, geparkeerde fietsen, grote bomen, bloembakken, kabelkasten en bestrating op een beperkte oppervlakte. Boomwortels veroorzaken forse opdruk van de verharding, met het risico op valpartijen. Dit moet worden verbeterd. Een renovatie is gewenst met onder meer nieuwe bestrating en aanpassing van het straatmeubilair. Ook de staat van kabels en leidingen behoeft aandacht.	
Financieel	Bedrag investering (excl. BTW)	Dekking
		Begroting 2025
Toelichting financieel	De afschrijftermijn is 40 jaar	

### Wat gaan wij ervoor doen?

Investeringsvoorstel	Vervangen OV-kasten	
Programma/taakveld	2-2.1	
Perspectiefnota	Ja, is opgenomen in de perspectiefnota 2025	
Motivatie	Een groot aantal openbare verlichtingskasten is aan vervanging toe. Er zijn technische gebreken geconstateerd die niet meer zijn op te lossen; het einde	

	van de levensduur is bereikt. Daarnaast komen er uit inspecties gebreken naar boven die we moeten repareren om de kasten weer veilig te maken.	
	De totale kosten voor het vervangen van dertien ov-kasten bedragen € 178.000. De afschrijftermijn is 25 jaar.	
Financieel	Bedrag investering (excl. BTW)	Dekking
	€ 178.000	Begroting 2025
Toelichting financieel	De afschrijving is 25 jaar.	

### Wat gaan wij ervoor doen?

Investeringsvoorstel	Herstel halfverharding Tuunen	
Programma/taakveld	2-2.1	
Programmabegroting	Nieuw	
Motivatie	De Tuunen is een nog nieuwe duurzame woonwijk die in opdracht van de gemeente Texel en woningcorporatie Woontij is ontworpen voor een relatief korte woonduur van ca. 20 jaar. Sociale samenhang staat centraal. Bij het opstellen van de plannen voor De Tuunen is gekozen om qua inrichting en uitstraling dit woongebied in te richten als een erf. Daarom is hier geen traditionele verharding van betonstraatstenen aangebracht, maar halfverharding. Echter in de afgelopen tijd is gebleken dat halfverharding ongeschikt is voor belasting door auto's. In de praktijk blijkt dat er veel onderhoud nodig is op de gedeelten waar autoverkeer is. Veel kuilen en gaten die bijna wekelijks moeten worden gedicht om het veilig en begaanbaar te houden en daarmee niet duurzaam te onderhouden is. Vooralnog wordt gedacht om een tussenvorm aan te brengen oftewel grasbetonstenen in de parkeergedeelten en de rijlopers wel uitvoeren met een duurzame betonstraatsteen. Met nog grote oppervlaktes open verharding op de voetpaden blijft de groene uitstraling van het erf in stand en kan bovendien het regenwater makkelijk infiltreren in de ondergrond. Voor de komende 20 jaar is dit een adequate goed beheer(s)bare oplossing.	
Financieel	Bedrag investering (excl. BTW)	Dekking
		Begroting 2025 e.v.
Toelichting financieel	De afschrijving is 40 jaar	

### Wat gaan wij ervoor doen?

Investeringsvoorstel	Pontweg Noord-verkeerskundige aanpassingen tijdens rehabilitatie	
Programma/taakveld	2-2.1	
Programmabegroting	Nieuw	
Motivatie	In het najaar van 2023 heeft de raad het Beheerplan Wegen 2024-2028 vastgesteld. Een aantal wegen staan voor deze periode in het kader van het structureel verbeteren/vervangen van wegverhardingen. De rehabilitatie van de Pontweg Noord (De Koog/Dorpsstraat-Californiëweg) staat nu op de	

	<p>planning voor 2025 en het zuidelijke deel tot de Akenbuurt voor later moment in 2026 (perspectiefnota 2026). Bij de behandeling van de perspectiefnota 2025 is dit deel Pontweg Noord goedgekeurd. Het betreft alleen aangevraagd budget voor de vervanging van asfaltverharding. In navolging van de kruispunten op de Postweg/Nieuwlanderweg en de inzet van Provincie om op hun deel van de Pontweg fietsvriendelijke oversteekmogelijkheden te creëren, willen we tijdens het werk toch ook de kruisingen aanpakken. Vanuit het perspectief van verkeersveiligheid zijn hier vanuit de Provincie ook mogelijkheden voor subsidie. Het gaat dan om het aanpassen van de kruispunten met Californiëweg, Pelikaanweg, Pijpersdijk en Schumakersweg. Het is essentieel om gelijktijdig met de rehabilitaite ook verkeerskundige aanpassingen te doen aan de weginrichting passend bij het wegtracé inclusief de splitsingen/kruispunten met Californiëweg, Pelikaanweg, Pijpersdijk en Schumakersweg.</p>	
Financieel	Bedrag investering (excl. BTW)	Dekking
		Begroting 2025 e.v.
Toelichting financieel	De afschrijving is 40 jaar	



## 2.2 Parkeren

### Wat willen wij bereiken?

#### 2.2 Parkeren

We zorgen voor voldoende parkeerplaatsen en een goede bewegwijzering voor zowel auto's als fietsen. Binnen de dorpskernen krijgen voetgangers en fietsers de ruimte.

Bij het opknappen van de parkeerterreinen bij een aantal strandslagen, investeren we in het verhogen van de terreinen, om deze in lijn te krijgen met de kustvisie. Dat betekent dat er extra inzet wordt gevraagd.

### Waar hebben wij al op ingezet?

Een minder onveilige kruising totdat de langverwachte rotonde er is

#### Motie 21-06-2023

##### Besluit

De voorliggende motie, ingediend door CDA Texel aan te nemen,

##### Roept het college op

1. Er bij de provincie op aan te dringen zo snel mogelijk tijdelijke verkeersmaatregelen te nemen om de verkeerveiligheid op de kruising Pontweg - Keesomlaan - Westeweg te verbeteren. Deze maatregelen mogen de aanleg van de rotonde echter niet verder vertragen en zijn bij voorkeur snel en eenvoudig uit te voeren.

2. Nogmaals bij de provincie aan te dringen op snelle aanleg van de rotonde.

De motie is UNANIEM aangenomen.

Motie 21-06-2023 Een minder onveilige kruising totdat de langverwachte rotonde er is

##### Kwaliteit (toelichting)

In samenhang met andere plannen en herinrichtingen in De Koog, loopt deze planvorming vertraging op. In februari/maart wordt via een RIB de stand van zaken gemeld. Momenteel vindt op ambtelijk niveau tussen gemeente Texel en provincie Noord Holland afstemming plaats over de verkeerskundige- en technische oplossing.

Als de voorgestelde verkeersmaatregel aangenomen wordt zal de provincie in 2026 overgaan tot uitvoering.

##### Geld (toelichting)

De provincie Noord Holland heeft een bedrag van € 800.000,- toegezegd als bijdrage voor de verkeerskundige oplossing van dit kruispunt. De daadwerkelijke kosten (voor de provincie) volgen uit het nog op te stellen planontwerp.

#### Evaluatie Parkeer- en verkeerscirculatieplan De Koog

Raadsbesluit 13-10-2021

Het parkeer- en verkeerscirculatieplan is door de raad vastgesteld. In dit plan staan een groot aantal maatregelen welke uitgevoerd moeten worden. Periodiek wordt over de voortgang van deze maatregelen gerapporteerd.

[Link naar raadsbesluit 13-10-2021](#)

#### **Kwaliteit (toelichting)**

#### **Geld (toelichting)**

### **Parkeerterreinen strandlagen reconstrueren**

#### **Raadsbesluit 09-11-2022 Voorstel begroting 2023-315**

2023: Toename bezoekers en Programma Zandige kust heeft invloed op de bestaande parkeervoorzieningen voor auto's en fietsers. De voorzieningen zijn toe aan een flinke opknapbeurt. Voor 2022 heeft de gemeenteraad 2 ton beschikbaar gesteld voor het opknappen van het eerste parkeerterrein, dat nu in voorbereiding is. In verband met onderzoek in het kader van vergunningen wordt de aanbesteding begin 2023 verwacht. In 2023 is ook het opknappen van een volgend strandslag gepland. Welke dat wordt is nog niet bekend, omdat er veel omgevingsfactoren een rol spelen bij de keuze, maar dit zal in een plan van aanpak voor de parkeerterreinen bij alle strandlagen aan u worden voorgelegd.

#### **Raadsbesluit 09-11-2023 voorstel begroting 2024-512**

2024: In 2022 en 2023 is voor het aanpakken van de parkeerterreinen bij de strandlagen in totaal 4 ton beschikbaar gesteld. De hoogte van de kosten was toentertijd een inschatting. Nadere uitwerking van de plannen laat zien dat voor de zeven strandlagen (9, 12, 15, 17, 28, 31 en 33) de totale kosten voor reconstructie inclusief de benodigde ophoging € 3 miljoen kost. Het plan is om vanaf 2024 al de parkeerterreinen te vernieuwen. Gestart zal worden met strandslag 12. Voorgesteld wordt om voor 2024 een extra bedrag ad € 460.000 beschikbaar te stellen om het eerste strandslag te realiseren, en de voorbereidingen voor de andere strandlagen te starten.

[Link naar begroting 2023](#)

[Link naar begroting 2024](#)

#### **Kwaliteit (toelichting)**

In samenspraak met de ecooloog van Staatsbosbeheer en Boskalis is een ontwerp opgesteld voor de parkeerplaatsen bij strandslag paal 12 en 15. In het ontwerp zijn alle eisen en wensen tegen het licht gehouden om tot een kwalitatief en functioneel ontwerp te komen.

Het ontwerp samen met de passende beoordeling liggen nu bij de Omgevingsdienst om te controleren of alles binnen de Wet Milieubeheer past. Deze controle verloopt momenteel via de mail, maar zal op termijn worden ingediend via het loket.

Als de beoordeling door de Omgevingsdienst is goedgekeurd wordt er doorgeschakeld naar de uitvoering. In principe is alles in kannen en kruiken om de uitvoering tot een goed succes te brengen. De laatste vragen en antwoorden liggen momenteel bij de Omgevingsdienst. Bij goedkeuringen met daarbij een gewijzigde AERIUS-berekening wordt er verwacht dat begin oktober de vergunningen zijn verleend.

### **Geld (toelichting)**

2023-315 € 200.000 Investering (7121028)

2024-512 € 460.000 Investering (7124134)

De afschrijftermijn is 40 jaar.

Aanvullend op de bovenstaande budgetten is er een extra budget beschikbaar onder kredietnummer 7121026. Het gaat hier om een bedrag van €200.000,00.

Zoals hierboven vermeldt wordt er ook nog extra budget aangevraagd om de werkzaamheden bij paal 12 en 15 te realiseren. Zoals gezegd is dit geagendeerd voor oktober 2024. Er wordt gevraagd het krediet aan te vullen met €1.200.000,00 om de werkzaamheden bij paal 12 te realiseren. Aanvullende hierop wordt een budget van €1.900.000,00 aangevraagd om de werkzaamheden bij paal 15 te realiseren.

### **We voeren een digitaal parkeerverwijssysteem in voor auto's in Den Burg**

#### **Raadsbesluit 09-11-2022 Voorstel begroting 2023-812**

Voeren van een digitaal parkeerverwijssysteem in voor auto's in den Burg  
Realiseren meer fietsparkeerplaatsen en een betere bewegwijzering daarvoor.

[Link naar begroting 2023](#)

### **Kwaliteit (toelichting)**

De interactieve verwijsborden zijn in de zomer van 2023 geplaatst. Helaas duurt het leveren van een stroomaansluiting voor de verlichting en bediening van de borden veel langer. In het voorjaar van 2024 zijn de meeste borden aangesloten, en werkt de verlichting. Alleen het bord aan het provinciale deel van de Pontweg moet nog worden aangesloten. Op dit moment heeft de uitgebreidere verwijzing naar het parkeerterrein bij de sporthal al effect. Uit de resultaten van het in augustus uitgevoerde parkeeronderzoek hopen we meer informatie te krijgen.

### **Geld (toelichting)**

Begroting 2023-812: Begroting 2023 € 75.000 incidenteel

## 2.4 Economische havens en waterwegen

### Wat willen wij bereiken?

#### 2.4 Economische havens en waterwegen

We willen economisch gezonde havens (Oudeschild en NIOZ) en een daarbij passende beheer- en exploitatievorm. De ontwikkelingen in de haven van Oudeschild versterken de toeristische beleving. De havens moeten behouden blijven als karakteristieke vissers- en werkhavens met bijbehorende sfeer en bedrijvigheid. Vanuit beheer en exploitatie van de haven van Oudeschild, gaan we investeren in onderhoud en vervanging van de haven, om de kwaliteit goed te houden.

### Waar hebben wij al op ingezet?

Haven Oudeschild exploitatieplan, Ontwikkeling beheer en exploitatie voor de haven van Oudeschild

#### Raadsbesluit 09-11-2023 Voorstel begroting 2023-402

We zetten in op het ontwikkelen - met alle belanghebbenden-gebruikers - van een aanpak voor de haven van Oudeschild, om exploitatietekort naar beneden te brengen en investeren in onderhoud en vervanging van de haven om de kwaliteit goed te houden. Hier was een projectleider mee gestart, wat verder afgerond moet worden. Hiervoor is financiering voor projectleiding nodig. Daarnaast zullen er enkele onderzoeken mbt beheer en exploitatie worden gedaan. Projectleiding 2 jaar € 170.000 en € 50.000 onderzoeksgelden incidenteel.

[Link naar begroting 2023](#)

#### Kwaliteit (toelichting)

Op basis van een MJOP wordt er groot onderhoud uitgevoerd. Om te komen tot een betere bedrijfsvoering is er een kwartiermaker aan de slag.

#### Geld (toelichting)

Begroting 2023: 2023-402 : projectleiding € 170.000 (Incidenteel 2 x € 85.000) voor 2 jaar en € 50.000 incidenteel onderzoeksgelden dekking programmabegroting 2023.

#### Investerings haven 2024

#### Raadsbesluit 09-11-2022 Voorstel begroting 2023-403

In 2023 dienen in de haven van Oudeschild duckdalven en onderdelen van de houten steiger in de werkhaven vervangen te worden.

[Link naar begroting 2023](#)

#### Raadsbesluit 09-11-2023 Voorstel begroting 2024-215

2024: Er moeten investeringen (vervangingen van oa damwanden en steigers) in de haven gedaan worden de komende tijd. Dit staat gepland in het Meerjarig Onderhouds Plan (MJOP) voor de jaren 2024, 2025 en 2026. Door een slimme combinatie van werken en aanbesteden te doen is het mogelijk in één keer deze

werkzaamheden uit te voeren in 2024. Een externe projectleider gaat aan de slag met deze klus, en kan zodoende ook in een keer alles oppakken. De organisatie van de haven (exploitatie) wordt onderzocht, maar deze noodzakelijke onderhoudsmaatregelen zijn vanuit het MJOP noodzakelijk voor het functioneren en veiligheid van de haven.

[Link naar begroting 2024](#)

### **Kwaliteit (toelichting)**

aanbesteding damwanden gestart

### **Geld (toelichting)**

Begroting 2023: 2023-402 : Kosten €425.000. De afschrijftermijn bedraagt 50 jaar. De kapitaallasten komen t.l.v. reserve haven onderhoud > 5 jaar.

Begroting 2024: 2024-403 : Betreft geïndexeerde bedragen welke in het MJOP genoemd staan. totale raming werken nu € 4.950.000. De afschrijftermijn bedraagt 50 jaar. De kapitaallasten komen t.l.v. reserve haven onderhoud > 5 jaar.

### **Ontwikkeling haven Oudeschild**

#### **Raadsbesluit 10-07-2024 ontwikkeling haven Oudeschild en motie 10-07-2024 'Houd en maak de haven weerbaar en flexibel'**


Overwegende

•De haven van Oudeschild is in 2008 overgedragen van Rijkswaterstaat aan de gemeente Texel. Sinds de overdracht wordt gezocht naar een goed exploitatievorm. Hiervoor zijn diverse aanbevelingen en voorstellen gedaan. Tot uitvoering zijn deze aanbevelingen n plannen niet gekomen. Door dit advies wordt gevraagd een principebesluit te nemen tot oprichting van een havenbedrijf en het beschikbaar stellen van budget.

**Besluit**

1. Een kwartiermaker de opdracht te geven op korte termijn de verzelfstandiging van de haven juridisch en contractueel voor te bereiden, ten behoeve van besluitvorming door de Raad
2. De kwartiermaker daarbij de volgende kaders mee te geven:
  - B&W en Raad behouden invloed op de hoofdlijnen van het beleid van het havenbedrijf via een in te stellen Raad van Commissarissen, een vierjaarlijks bedrijfsplan en de financiële verantwoording;
  - De Werkgroep adviseert 100% aandeelhouderschap; Arcadis houdt de mogelijkheid open dat andere publieke partners aansluiten. Werk voor- en nadelen hiervan uit, en adviseer in relatie tot zeggenschap, risico en financiering;
  - Het havenbedrijf voert een zelfstandige havenexploitatie die op termijn toewerkt naar een substantiële verlaging van de gemeentelijke bijdrage;
  - Maak inzichtelijk onder welke condities publieke taken voortvloeiend uit regelgeving kunnen worden ondergebracht bij het havenbedrijf, en welke taken bij de gemeente q.q. belegd dienen te blijven ;
  - Maak het onderscheid tussen de exploitatie van het havenbedrijf zelf, en de uitgaven voor het algemeen belang (zoals wegen, parkeren, baggeren havenmond) inzichtelijk, inclusief voorbereiding van SLA's als dergelijke taken van algemeen belang bij het havenbedrijf zouden worden ondergebracht;
  - Ontwerp een structuur waarbij zowel de havengebruikers als betrokkenen uit het dorp Oudeschild op hoofdlijnen door het havenbedrijf geïnformeerd worden en input kunnen geven met betrekking tot het reilen en zeilen van het havenbedrijf;
  - Onderzoek de potentiële synergie van regionale havensamenwerking (Den Oever, Den Helder en N.I.O.Z).
3. Voor het aanstellen van een kwartiermaker een budget van € 40.000 beschikbaar te stellen en dit ten laste van de algemene reserve te brengen.

[Link naar Ontwikkeling haven Oudeschild raadsbesluit 10-07-2024](#)



[Link naar motie 10-07-2024 Houd en maak de haven weerbaar en flexibel](#)

**Kwaliteit (toelichting)**

Een kwartiermaker is aan de slag met een plan voor de bedrijfsvoering.

**Geld (toelichting)**

2024: € 40.000 ten laste van de algemene reserve

## 2.5 Openbaar vervoer

### Wat willen wij bereiken?

#### 2.5 Openbaar vervoer

We willen autogebruik terugdringen. Hiervoor is een antwoord nodig op de vraag of meer openbaar vervoer hiervoor een goede oplossing is. De veerverbinding tussen Den Helder en Texel is van cruciaal belang en we bespoedigen de vervanging van de Rijkswaterstaat-bruggen zoveel mogelijk. De vervanging van de aanlandinstallatie bij 't Horntje heeft de hoogste prioriteit.

### Waar hebben wij al op ingezet?

#### Vervanging van de TESO bruggen

##### Raadsbesluit 09-11-2022 Voorstel begroting 2023-811

RWS legt een nieuwe hefbrug aan voor de TESO. De aanlanding verschuift en daarvoor dient ook de infrastructuur in aansluiting op de hefbrug te worden aangepast. Voor het inpassen van deze aanpassing is het nodig om ook een gemeentelijke projectleider/contactpersoon in te zetten.

[Link naar begroting 2023](#)

#### Kwaliteit (toelichting)

Rijkswaterstaat heeft de vervanging van de aanmeerinstallaties opnieuw voor jaren uitgesteld. Het is belangrijk dat de gemeente aan tafel blijft bij de plannenmakerij. De inzet van een projectleider voor de aanpassing rondom de veerhaven op Texel is nog niet nodig.

#### Geld (toelichting)

Begroting 2023-811: De kosten bedragen € 170.000 voor 2 jaar

## Verbonden partijen in programma 2

Naam verbonden partijen	Taakvelden	Bijdrage aan gemeentelijke doelen
GR Archeologie West-friese gemeenten		De gemeenschappelijke regeling wordt getroffen vanwege de regionale samenhang van archeologische structuren, teneinde archeologisch beleid en indien nodig uitvoerende werkzaamheden gezamenlijk gestalte te geven.



## 2 Beleidsindicatoren

Taakveld	Indicator	Eenheid	Bron	Jaar	Texel	Nederland
n.v.t.						

## 2 Begroting

### 2 Wat mag het kosten?

Bedragen x €1.000

Lasten	Rekening	Rekening	Begroting	Begroting	meerjaren begroting		
	2022	2023	2024	2025	Begroting	Begroting	Begroting
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Verkeer en Vervoer	5.452	6.198	6.861	7.541	6.984	6.984	6.984
Parkeren	588	609	757	782	782	782	782
Recreatieve havens	3	59	2.085	0	0	0	0
Economische havens en waterwegen	821	1.132	959	978	978	978	978
<b>Totaal lasten programma 2</b>	<b>6.864</b>	<b>7.998</b>	<b>10.662</b>	<b>9.301</b>	<b>8.744</b>	<b>8.744</b>	<b>8.744</b>

Bedragen x €1.000

Baten	Rekening	Rekening	Begroting	Begroting	Begroting	Begroting	Begroting
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Verkeer en Vervoer	227	268	114	114	114	114	114
Parkeren	5	1	0	0	0	0	0
Economische havens en waterwegen	409	711	919	923	923	923	923
<b>Totaal baten programma 2</b>	<b>640</b>	<b>980</b>	<b>1.033</b>	<b>1.037</b>	<b>1.037</b>	<b>1.037</b>	<b>1.037</b>

<b>Saldo</b>	<b>-6.224</b>	<b>-7.018</b>	<b>-9.629</b>	<b>-8.264</b>	<b>-7.707</b>	<b>-7.707</b>	<b>-7.707</b>
--------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

